

**Договор транспортной экспедиции № \_\_\_\_ - \_\_\_\_**

г. Хабаровск

«» июль 2019 г.

Общество с ограниченной ответственностью «ТК Партнер-Авто», именуемое в дальнейшем «**Экспедитор**», в лице генерального директора Кудрешова Максима Александровича, действующей на основании Устава, с одной стороны и Общество с ограниченной ответственностью «», в лице генерального директора, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «**Клиент**», с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1 В соответствии с настоящим Договором экспедитор обязуется от своего имени по Заявке (Приложение №2) и за счет клиента выполнить или организовать выполнение услуг, связанных с перевозкой и доставкой груза клиента по маршруту и способом, выбранным клиентом, а клиент обязуется оплатить услуги экспедитора.

1.2 Для целей настоящего договора под услугами, связанными с перевозкой грузов, понимаются любого вида услуги, относящиеся к осуществлению: перевозки, хранения, складирования, обработки и доставки грузов по назначению, а также любые вспомогательные и консультационные услуги, связанные с оказанием перечисленных выше услуг.

1.3 Существенные условия экспедирования каждой партии груза согласовываются Сторонами и фиксируются в письменной форме в Заявке, являющейся неотъемлемой частью настоящего Договора. К существенным условиям экспедирования относятся: наименование, характер, вес (объем) груза, количество мест, вид упаковки, особые условия, наименование грузоотправителя, станция отправления, дата и ориентировочное время подачи транспортного средства, наименование грузополучателя, пункт назначения, а также потребность клиента в дополнительных услугах.

1.4 Деятельность Сторон по настоящему договору регламентируется Гражданским кодексом РФ, положениями Федерального закона № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

**2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

**2.1 Клиент обязан:**

2.1.1 Не позднее, чем за 24 (двадцать четыре) часа до момента предполагаемой погрузки (отправки груза) направить Экспедитору письменную Заявку (Приложение № 2) установленной формы на экспедирование каждого отправляемого груза, при необходимости с указанием маршрута доставки. Возможно предоставление Заявки путем факсимильной и/или электронной связи. Заявки, подписанные и отправленные по факсу или электронной почте, имеют силу оригинала. В Заявке указывается все существенные условия, предусмотренные пунктом 1.3 настоящего договора. Подпись и печать клиента в Заявке свидетельствует о его осведомленности и подтверждении условий и стоимости предоставляемых услуг.

2.1.2 В случае заявления Клиентом услуг, связанных с авто экспедированием груза со склада грузоотправителя до станции отправления или от станции назначения до склада грузополучателя, обеспечить беспрепятственный проезд и маневрирование автотранспорта к погрузочно-разгрузочным площадям (выписать пропуск, освободить подъездные пути и совершить иные необходимые действия). До прибытия автотранспорта под погрузку подготовить груз к перевозке в исправной таре и упаковке.

2.1.3 Предъявить к перевозке маркированный груз в упаковке (таре), соответствующей Типовым требованиям к таре (Приложение № 4).

2.1.4 В случае отсутствия в Заявке телефона грузополучателя, с Экспедитора снимается ответственность за не оповещение грузополучателя о прибытии груза.

2.1.5 Если при внешнем осмотре предъявляемого к перевозке груза представителем Экспедитора будут обнаружены недостатки упаковки (тары), которые могут повлечь за собой повреждение (порчу), утрату груза Клиента и/или других лиц, имущества Экспедитора, Клиент обязан привести упаковку (тару) в соответствие с указаниями Экспедитора. При отказе Клиента от предложения Экспедитора о переупаковке (до упаковки) груза Экспедитор, по своему выбору, имеет право не принимать груз к перевозке, либо, с письменного согласия Клиента, переупаковать (до упаковать) груз за счет Клиента, либо принять груз к перевозке и получить от Клиента

расписку о возмещении любого ущерба, вызванного ненадлежащей упаковкой (тарой) груза. При этом в транспортно-экспедиционной накладной делается соответствующая отметка, заверяемая подписью Клиента.

2.1.6 Своевременно предоставить Экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, и обеспечивающую сохранность груза при перевозке.

2.1.7 Предоставить уполномоченному представителю Экспедитора оригиналы или надлежащим образом заверенные копии необходимых товаросопроводительных документов, а также надлежащим образом оформленную доверенность, если она необходима для выполнения условий настоящего Договора.

2.1.8 Организовать получение груза уполномоченным лицом и/или самостоятельно получить от представителя Экспедитора прибывший груз с проверкой его по количеству в сроки, согласованные с Экспедитором.

2.1.9 Подписать и направить в адрес Экспедитора в течение пяти дней с момента получения акт выполненных работ или мотивированный отказ от приемки выполненных работ. В противном случае выполненные Экспедитором работы будут считаться принятыми Клиентом в полном объеме без претензий и в срок.

2.1.10 Своевременно и полностью производить расчет с Экспедитором по оплате услуг экспедирования и дополнительных расходов Экспедитора, понесенных в интересах Клиента.

## **2.2 Клиент имеет право:**

2.2.1 Запросить у Экспедитора информацию о процессе перевозки груза;

2.2.2 Предъявить подготовленные к перевозке грузы с объявлением их стоимости в Заявке.

2.2.3 Клиент вправе отозвать переданную Экспедитору Заявку при соблюдении следующих условий:

- наличие технической и организационной возможности изъятия груза из перевозки;

- возмещение Клиентом Экспедитору всех расходов, произведенных в целях исполнения Заявки.

2.2.4 Заказчик имеет право взыскать с Перевозчика компенсацию суммы налогов, сборов, штрафов, пеней, предъявленных налоговыми и иными органами и организациями на основании решений, вынесенных по результатам проверок (камеральных, выездных) данных органов и организаций, основаниями для начисления которых явились недобросовестные действия Перевозчика, выразившиеся в непредоставлении налоговых деклараций, авансовых расчетов, неуплате (неполной уплате) налогов по объектам налогообложения, неоплате требуемых законодательством РФ сборов, возникших у Заказчика в рамках настоящего Договора, непредставления информации или предоставления недостоверной информации в рамках истребования налоговыми органами документов на основании ст. 93.1 НК РФ и прочим аналогичным обстоятельствам. При этом размер компенсации определяется как сумма налогов, сборов, штрафов и пеней, предъявленных налоговыми и иными органами и организациями в решении по результатам налоговых и иных проверок.

## **2.3 Экспедитор обязан:**

2.3.1 Согласно заявке Клиента, принять груз в месте получения, в согласованное сторонами время.

2.3.2 Обеспечить подачу технически исправного и коммерчески пригодного транспорта под погрузку для последующей доставки груза к месту назначения.

2.3.3 Обеспечить сохранность груза с момента получения груза от Клиента до момента выдачи его Грузополучателю. Выставить Клиенту соответствующие счета для оплаты.

2.3.4 После оказания услуги в течение пяти дней предоставить Клиенту акт выполненных работ и счет-фактуру. Услуга считается оказанной в момент выдачи груза грузополучателю (основанием для подтверждения оказанных транспортно-экспедиционных услуг является ТТН).

2.3.5 Обеспечить погрузочно-разгрузочные работы.

2.3.6 Обеспечить слежение за движением груза, по запросу Клиента передавать ему информацию о его движении и прибытии.

2.3.7 Обеспечить заполнение в установленном порядке перевозочных и связанных с ними документов.

## **2.4 Экспедитор имеет право:**

2.4.1 Привлечь к исполнению своих обязательств по настоящему Договору третьих лиц.

2.4.2 Не приступать к исполнению своих обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, до предоставления Клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей по настоящему Договору.

2.4.3 В одностороннем порядке изменять тарифы на транспортно-экспедиционное обслуживание с обязательным письменным уведомлением Клиента не менее чем за 7 (семь) календарных дней до даты предполагаемого изменения. В случае если Заявка подана Клиентом до момента изменения тарифа Экспедитором, расчеты между

Сторонами производится на основании тарифа, действовавшего на момент подписания Экспедитором Заявки Клиента.

2.4.4 Если грузополучатель или Клиент, своевременно уведомленные Экспедитором о времени выдачи груза, задержали прием груза в месте получения, кроме случаев, оговоренных в дополнительном соглашении к данному Договору (о сроках бесплатного хранения груза Клиента или грузополучателя на складе Экспедитора), Экспедитор вправе разместить груз на хранение в самостоятельно выбранных местах в пределах пункта доставки. Расходы по хранению и доставке груза в указанные места хранения производятся Экспедитором за счет Клиента. Выдача груза производится после полного возмещения Экспедитору расходов по хранению и доставке до места хранения.

2.4.5. Если Клиент не заказал для груза, требующего особых условий перевозки, дополнительную упаковку и/или отказался от жесткой упаковки, то Экспедитор вправе:

- дополнительно упаковать груз за счет Клиента и без его согласия. Клиент обязан оплатить дополнительную упаковку груза по тарифам, размещенным на Сайте до получения груза;
- организовать перевозку груза без дополнительной упаковки, при наличии письменного требования/отказа Клиента от жесткой упаковки. В данном случае риск повреждения груза несет Клиент.

Перечень грузов, требующих особых условий перевозки размещен на Сайте и может изменяться Экспедитором в одностороннем порядке. Новый перечень грузов вступает в силу по истечении 5 (пяти) дней с момента его размещения на Сайте.

2.4.6. Экспедитор вправе по своему усмотрению и за счет Клиента дополнительно упаковать груз в мягкую упаковку (бумага, скотч, полиэтилен, стрейч-пленка, картон) для предотвращения его загрязнения. Данные условия не освобождают Клиента от обязанности качественно упаковывать груз.

### **3. ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ**

3.1 Клиент направляет Экспедитору заполненную Заявку на экспедирование каждого отправляемого груза. Заявка становится обязательной только после принятия (подтверждения) ее Экспедитором.

3.2 При условии приема груза на складе Клиента, водитель-экспедитор, прибывший под погрузку предъявляют представителю Клиента (грузоотправителю) документы, удостоверяющие личность, доверенность, составленные Экспедитором, что является основанием для передачи (погрузки) груза.

3.3 Факт передачи груза фиксируется в товарно-транспортной накладной (ТТН) составленной в 4-х экземплярах (Приложение № 3 к настоящему Договору), которая подписывается уполномоченными представителями Экспедитора и Клиента (Грузоотправителя). Первый экземпляр товарно-транспортной накладной остается у Грузоотправителя; второй и третий – остаются у представителя Экспедитора в пункте отправки и в пункте назначения груза, соответственно; четвертый – передается с грузом и вручается Грузополучателю. Передача груза Экспедитору производится Клиентом (Грузоотправителем, действующим на основании выданной Клиентом доверенности) с указанием всех существенных условий, указанных в п. 1.3 договора, в согласованном сторонами месте по количеству мест, в соответствии с заявкой Клиента и отражается в ТТН.

3.4 Упаковка и маркировка, количество мест, вес и объем, наименование груза проверяется при погрузке в момент сдачи-приемки представителем Клиента или Грузоотправителя, действующим на основании доверенности.

3.5 В случае если несколько мест упакованы в одно (например, в паллет), то каждое такое место должно иметь упаковочный лист, который помещается Грузоотправителем под упаковочной пленкой и в котором указано общее количество мест груза.

3.6 В товарно-транспортной накладной указывается название Грузоотправителя, его контактный телефон, пункт назначения, название Грузополучателя, его телефон, адрес доставки, наименование груза, количество мест, общий вес и объем груза, прочие отметки. Все записи, сделанные в товарно-транспортной накладной, подписанной представителем Клиента (Грузоотправителя) являются окончательными и обязательно принимаются к рассмотрению при наличии разногласий между Клиентом и Экспедитором.

3.7 Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, недостачи, порчи и повреждения при перевозке, должны предъявляться к перевозке в исправной таре и упаковке, обеспечивающей их полную сохранность исключая возможность свободного доступа к содержимому. Если при наружном осмотре тары и упаковки предъявляемого к перевозке груза будут замечены недостатки, которые могут вызвать утрату, порчу или повреждение груза, Клиент (Грузоотправитель) обязан по требованию представителей Экспедитора привести тару и упаковку в соответствие с установленными требованиями. С согласия Грузоотправителя Экспедитор может переупаковать и промаркировать груз за дополнительную плату. В случае, если Грузоотправитель не

выполнил обязательное условие о предъявлении груза в исправной таре и упаковке, обеспечивающей его сохранность, Экспедитор вправе принять груз к перевозке в предъявленном виде (о чем делается отметка в товарно-транспортной накладной), но в данном случае за сохранность и порчу груза Экспедитор ответственность не несет.

3.8 При отправке мелких штучных грузов Грузоотправитель должен объединить мелкие места в более крупные, путем упаковки в соответствующую тару (с обязательным указанием в товарно-транспортной накладной о количестве в таре). Такая тара должна быть промаркирована.

3.9 Грузы, требующие специального температурного режима, должны соответствовать по качеству и упаковке требованиям, установленным соответствующими стандартами и техническими условиями. Клиент (Грузоотправитель) обязан вместе с накладной предъявить Удостоверение качества скоропортящегося груза, датированное днем погрузки в вагон и Ветеринарное Свидетельство по установленной форме. Грузы, подлежащие ветеринарно-санитарному надзору, принимаются к перевозке только до той станции и в адрес того Грузополучателя, который указан в Ветеринарном Свидетельстве.

#### **4. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТА**

4.1 Стоимость услуг, связанных с перевозкой груза, определяется по тарифам экспедитора, действующим на дату принятия заявки, а также на основании ставок, согласованных сторонами в соответствующих приложениях и/или дополнениях к Договору в зависимости от объема и вида услуг, которые оказывает Экспедитор в рамках настоящего договора.

4.2 Оплата производится Клиентом в течение 3-х (Трех) календарных дней, исчисляемых с момента выставления счета Экспедитором. Оплата производится на основании действующих тарифов Экспедитора. Тарифы выражены в рублях за каждый кубометр/ килограмм груза или, при вагонных отправлениях (отправках целых автомашин), в рублях за вагон (автомашину). Моментом оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.

4.3 Любая сумма, оплаченная Клиентом Экспедитору в обеспечение исполнения настоящего Договора, поступает в качестве оплаты услуг Экспедитора и возмещения расходов Экспедитора.

4.4 Стоимость оказанных услуг подтверждается Актом сдачи-приемки выполненных работ (ежемесячно, либо по каждой перевозке не позднее 5 дней с момента их выполнения) и подписывается уполномоченными представителями сторон.

4.5 Стороны признают юридическую силу документов, переданных посредством электронной почты и/или факсимильной связи до получения оригиналов данных документов. Вся техническая переписка между сторонами в рамках исполнения настоящего Договора. По электронной почте имеет юридическую силу.

4.6 К отношениям сторон положения ст.317.1 ГК РФ не применяются.

#### **5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.**

5.1 Экспедитор несет ответственность за количество мест груза, принятых к перевозке. В случае прибытия груза на станцию назначения в ненадлежащем состоянии или с недостатком груза компетентными представителями Сторон составляется акт на месте разгрузки (Приложение № 5 к Договору). Если во время выдачи груза Клиент (Грузополучатель) или уполномоченное им лицо не уведомили экспедитора о недостатках груза, компетентными представителями Сторон в письменной форме не был составлен акт об утрате, недостатке или повреждении (порче) груза, а также не был указан общий характер недостачи или повреждения (порчи) груза, считается, что груз получен неповрежденным и в полном объеме.

5.2 Экспедитор несет ответственность перед клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его экспедитором и до выдачи груза получателю, указанному в договоре транспортной экспедиции, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в следующих размерах:

5.2.1 за утрату или недостачу груза, принятого экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части груза;

5.2.2 за утрату или недостачу груза, принятого экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза или недостающей его части;

5.2.3 за повреждение (порчу) груза, принятого экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере



суммы, на которую понизилась объявленная ценность, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере объявленной ценности;

5.2.4 за повреждение (порчу) груза, принятого экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере суммы, на которую понизилась действительная (документально подтвержденная) стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза.

5.3 Объявленная ценность груза не может быть выше ее действительной стоимости (документально подтвержденной). В случае если объявленная Клиентом ценность превышает реальную стоимость груза, то ответственность Экспедитора определяется в соответствии с п.п. 5.2.2, 5.2.4 Договора.

5.4 Срок подачи претензии Клиентом - не позднее 5 рабочих дней с момента получения груза. Претензия рассматривается Экспедитором только при условии соблюдения Клиентом всех пунктов настоящего Договора и при предоставлении следующих документов: претензия, акт о состоянии груза, накладная на отгрузку товара, счет-фактура. Срок рассмотрения претензии - 30 рабочих дней. Возмещение по претензиям производится путем зачета в будущих перевозках.

5.5 Претензия предъявляется в письменной форме. К претензии об утрате, о недостатке или повреждении (порче) груза должны быть приложены документы, подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного груза, в подлиннике или их копии с предъявлением оригиналов.

5.6 Экспедитор не несет ответственность за последствия, которые стали результатом неисполнения Клиентом своих обязанностей, установленных настоящим договором и/или законодательством РФ.

5.7 Экспедитор не несет ответственность за внутри тарную недостачу и повреждения содержимого грузовых мест, принятых у отправителя и переданных получателю в исправной таре. Экспедитор не несет ответственность за имущественный ущерб, причиненный Клиенту, в случае сдачи груза к перевозке в ненадлежащей таре и упаковке, в том числе, за внутри тарную недостачу и повреждения содержимого грузовых мест, в случае предоставления отправителем к перевозке груза в поврежденной таре и упаковке.

5.8 Экспедитор не несет ответственности за коммерческие риски и упущенную выгоду Клиента.

5.9 При транспортировке груза предусматривается объем возможных повреждений (франшиза) (бой, потеря товарного вида, поломка, гибель груза, и т.д.) в размере 0,5 % от общей стоимости перевозимого в вагоне груза, указанной в Накладной Грузоотправителя, переданного Клиентом к перевозке, который не подлежит возмещению.

5.10 За несвоевременную оплату оказанных Экспедитором услуг Клиент уплачивает пеню в размере 0,3 % от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

5.11 Пени, установленные договором, начисляются и уплачиваются только после того, как пострадавшая сторона выставит письменную претензию виновной стороне.

5.12 За полное или частичное неиспользование поданного под погрузку транспортного средства, в объеме, указанном в заявке, Клиент возмещает Экспедитору понесенные им расходы (в том числе суммы наложенных штрафов).

5.13 Расходы, связанные с оплатой штрафов из-за простоя и перегруза, а также вызванные обстоятельствами, зависящими от Клиента, несет Клиент.

5.14 До окончания расчетов с Экспедитором, согласно выставленным счетам, груз Клиенту не выдается. Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты сумм, причитающихся ему по договору, и до возмещения понесенных им в интересах Клиента расходов. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Клиент.

5.15 В случае неоплаты услуг Экспедитора и не вывоза груза со склада Экспедитора в пункте назначения свыше 10 суток с момента поступления на склад, Экспедитору предоставляется право реализации груза с последующим удержанием суммы в счет погашения задолженности Клиента или утилизации груза с составлением акта утилизации. Расходы по выполнению утилизации груза подлежат возмещению Клиентом в полном объеме.

5.16 Клиент несет ответственность в случаях сообщения заведомо ложной информации о характере груза, сокрытия достоверной информации, а также в случаях перевозки ложно заявленных опасных грузов (сжатые газы, едкие вещества, взрывчатые вещества, радиоактивные материалы, окислители, яды, инфекционные материалы, агрессивные и раздражающие вещества), которые в процессе транспортировки привели к порче или изменению свойств грузов других Клиентов и/или транспортных средств. В этом случае Клиент обязан полностью возместить убытки всем пострадавшим сторонам, включая Экспедитора, а также возместить Экспедитору суммы штрафов,

выставленных собственником транспортного средства или перевозчиком.

## 6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.

6.1 Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Сторона не смогла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые сторона не может оказать влияние и за возникновение которых не несет ответственности (например, землетрясения, наводнения, пожары и др.). К обстоятельствам, освобождающим Сторону от ответственности, относятся также забастовки, правительственные постановления или распоряжения государственных органов.

6.2 Все споры и разногласия по настоящему Договору, не урегулированные Сторонами путем переговоров, рассматриваются в соответствии с законодательством России и разрешаются в Арбитражном суде по месту нахождения Экспедитора. До предъявления иска, вытекающего из договора транспортной экспедиции, обязательно предъявление претензии.

6.3 Все изменения и дополнения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью и действуют лишь в том случае, если они оформлены в письменном виде и подписаны представителями обеих сторон. Все приложения, указанные в настоящем Договоре, являются его неотъемлемой частью.

6.4 Настоящий Договор составлен в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.

6.5 Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до конца календарного года, в течение которого он был заключен. Договор считается продленным на каждый следующий год, если ни одна из Сторон не заявит в письменном виде о его расторжении не менее чем за месяц до истечения срока его действия.

6.6 Настоящий Договор может быть изменен или досрочно расторгнут в соответствии с законодательством РФ.

## 7. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

### Экспедитор:

**ООО «ТК Партнер-Авто»**

**ИНН/КПП** 2724222932/272401001

**ОГРН** 1172724019896

**р/сч** 40702810420070000748 в ФИЛИАЛ  
"ХАБАРОВСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК

**БИК** 040813770

**к/сч** 30101810800000000770

**Юр. адрес:** 680032, г. Хабаровск, ул. Зеленая, д. 1,  
оф. 25

**Факт. адрес:** 680032, г. Хабаровск, ул. Зеленая, д. 18а

**Тел.:** +7 (4212) 260-601, 94-36-36

**E-mail:** [info@partnerdvtk.ru](mailto:info@partnerdvtk.ru)

**Сайт** [www.partnerdvtk.ru](http://www.partnerdvtk.ru)

**Экспедитор:** Генеральный директор

\_\_\_\_\_/Кудрешов М.А./  
М.П.

### Клиент:

**ИНН**

**ОГРН**

**р/сч**

**БИК**

**к/сч**

**Юр. адрес:**

**Факт. адрес:**

**Тел.:**

**E-mail:**

**Сайт**

**Клиент:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

## Дополнительное соглашение № 1

г. Хабаровск

«» января 2019г.

Общество с ограниченной ответственностью «ТК Партнер-Авто», именуемое в дальнейшем «ЭКСПЕДИТОР», в лице генерального директора Кудрешова Максима Александровича, действующего на основании Устава с одной стороны, Общество с ограниченной ответственностью «», в лице генерального директора, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «КЛИЕНТ», совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили следующее соглашение.

1. В соответствии с Договором, Стороны согласовали условия оказания Экспедитором транспортно-экспедиционного обслуживания по следующему направлению:

Направление	Мин. стоимость	Пер. коэф.	По весу (руб./кг)	По объему (руб./м <sup>3</sup> )
г. Москва – г. Хабаровск	600	300		

Расчет стоимости производится следующим образом:

для конт - если (вес, кг) / (объем, м<sup>3</sup>) ≥ 300 - рассчитывается по весу, если (вес, кг) / (объем, м<sup>3</sup>) < 300 - рассчитывается по объему.

Вес груза определяется по весу брутто, объем груза определяется по его внешним (прямоугольным) габаритам.

Полный объем груза определяется с учетом поправочного коэффициента 1,1, предусматривающего плотность загрузки груза в транспортном средстве (технологические пустоты).

При выполнении обрешетки полный объем груза определяется с поправочным коэффициентом 1,25.

При негабаритном грузе как полный вес, так и полный объем определяется с поправочным коэффициентом 1,25.

Груз считается негабаритным, если вес одного места превышает 500 кг, либо объем одного места превышает 1,5 м<sup>3</sup>, либо сумма его линейных измерений (длина+ширина+высота) превышает 5 м.

Паллетированные грузы не являются негабаритными только при выполнении следующих обязательных условий:

грузовые места однородные и размещены на стандартном поддоне (размер 0,8мх1,2м или 1мх1,2м);

грузовые места не выступают за габариты поддона по его периметру;

ни одно из грузовых мест, размещенных на поддоне, не является негабаритным;

общий вес груза на поддоне не превышает 1 т.

Выгрузка и бесплатное хранение Вашего груза на складе в течение трех дней в г. Хабаровск (далее 50 руб/м<sup>3</sup> в сутки).

### Дополнительно оплачивается:

а) Стоимость въезда на территорию станции в г. Москва 240 руб.

2. Настоящее соглашение вступает в силу с момента его подписания сторонами, и действует до момента внесения изменений в случае изменения тарифов транспортных организаций либо стоимости услуг Экспедитора, о чем Экспедитор обязан уведомить Клиента до начала перевозки и приема Заявки к исполнению.

3. Настоящее Соглашение является неотъемлемой частью Договора. В вопросах, не урегулированных настоящим Соглашением, Стороны руководствуются указанным Договором.

**Экспедитор**

Генеральный директор

**Клиент**

\_\_\_\_\_/Кудрешов М.А./

\_\_\_\_\_//

**Заявка на экспедирование груза**

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Дата отгрузки:

□□ □□ □□□□

**1. Общая информация**

Город грузоотправителя:	<input type="text"/>	Город грузополучателя:	<input type="text"/>
Название отправителя:	<input type="text"/>	Название получателя:	<input type="text"/>
Конт. лицо:	<input type="text"/>	Конт. лицо:	<input type="text"/>
Моб.тел:	<input type="text"/>	Моб. тел:	<input type="text"/>
Тел.:	<input type="text"/>	Тел.:	<input type="text"/>
Авто доставка от склада Грузоотправителя ДА <input type="checkbox"/> НЕТ <input type="checkbox"/>	Доставка до склада Грузополучателя ДА <input type="checkbox"/> НЕТ <input type="checkbox"/>		
Адрес подачи автомобиля под загрузку:	Адрес подачи автомобиля под разгрузку:		
<input type="text"/>	<input type="text"/>		
Время работы: с <input type="text"/> до <input type="text"/> перерыв на обед <input type="text"/>	Время работы: с <input type="text"/> до <input type="text"/> перерыв на обед <input type="text"/>		

**2. Описание груза**

Наименование груза	Общий вес, кг	Общий объем, куб.м	Количество мест	Вид упаковки

Габаритные размеры(м): длина  ширина  высота

Изготовление жесткой упаковки: ДА  НЕТ

Особые условия:

Груз готов к отгрузке  Груз оплачен

Отслеживание груза  \*Стоимость разового запроса 10 руб.

**3. Оплата услуг**

Авто доставка от склада	грузоотправитель <input type="checkbox"/>	грузополучатель <input type="checkbox"/>	третье лицо
Грузоотправителя			
Перевозка в г. получателя	грузоотправитель <input type="checkbox"/>	грузополучатель <input type="checkbox"/>	третье лицо
Доставка до склада	грузоотправитель <input type="checkbox"/>	грузополучатель <input type="checkbox"/>	третье лицо
Грузополучателя			
плательщик			<input type="text"/>

Заявка для выполнения на следующий день принимается до 16-00, время по г. Хабаровск

Я ознакомлен(а) с расценками на перевозку и авто доставку груза, об ответственности за достоверность сведений, указанных в заявке.

Представитель, оформивший заявку:

отправитель

получатель

□□ □□ □□□□

подпись

расшифровка подписи

М.П.

От экспедитора

Страница 8 из 11

От клиента



## Товарно-транспортная накладная №

(экспедиторская расписка)

Дата	Тип ТС	№ ТС			№ в ТС
Город отправления	Город назначения				
Грузоотправитель	Телефон	Грузополучатель/адрес дост.		Телефон	
Всю ответственность за предоставленную информацию о грузе, переданном к перевозке, а также за качество и вид упаковки данного груза, соответствующие Правилам перевозки грузов железнодорожным и автомобильным транспортом несет Грузоотправитель.					<b>Примечание:</b>
Наименование груза	Кол-во мест	Тип упаковки	Вес	Объем	
Примечания экспедитора о состоянии груза:					Документы: Прилагаются
					Поставщик сдал: <b>С примечаниями согласен.</b>
					Экспедитор принял:
Примечания приемосдатчика о состоянии груза:					Экспедитор сдал:
					Приемосдатчик принял:
					Подпись старшего приемосдатчика:
ФИО водителя:					Подпись старшего приемосдатчика:
Итого Количество мест	Итого Вес	Итого Объем	Количество Машин		

Дата	Приемосдатчик	Выгрузка из вагона		Экспедитор	Выгрузка у клиента	
		начало	окончание		начало	окончание
Время уведомления грузополучателя о доставке груза					час	мин
<p><i>Все разногласия по качеству и количеству груза должны быть отмечены в актах приемки-сдачи груза и приложены к данной товарно-транспортной накладной.</i></p> <p><i>Подписание Заказчиком данной накладной в отсутствие Договора транспортной экспедиции считается принятием последним условий типового договора Экспедитора.</i></p>						
<b>В обязательном порядке заполняется</b>						
<b>Получателем:</b>						
По доверенности №: _____		от " _____ " _____		_____		
		201__ г.				
выданной:						
<b>Груз получен полностью, претензий нет.</b>						
Подпись _____ / _____				" _____ " _____ 201__		
				г.		
Пожелания к работе транспортной компании:						

### Типовые требования к таре (упаковке)

Тара (упаковка), применяемая при транспортировке грузов железнодорожным транспортом, должна обеспечивать его сохранность при транспортировке.

Под сохранностью подразумевается отсутствие качественных и количественных повреждений, либо изменений груза, при условии того, что тара в процессе транспортировки не подвергалась изменениям.

Тара не должна иметь следов внешних повреждений, способных повлиять на сохранность груза. Объем тары должен соответствовать объему внутренних вложений. При использовании скотча в качестве средства защиты от несанкционированного доступа к грузу, недопустимы его многослойность и следы переклеивания.

Перечень типов транспортной тары.

1. Коробки из коробочного картона.
2. Коробки и ящики из гофрированного картона.
3. Коробки и ящики из гофрированного картона с перегородками.
4. Коробки и ящики из гофрированного картона с амортизационными прокладками.
5. Коробки и ящики из гофрированного картона с амортизационными прокладками, укрепленные на деревянном поддоне.
6. Фанерные ящики.
7. Деревянные ящики, деревянная обрешетка.
8. Пластиковые бочки и фляги в деревянной обрешетке.
9. Металлические герметичные бочки и фляги.
10. Мешки (нетканый материал, многослойные бумажные).
11. Барабаны.

Требования к упаковке для различных видов перевозимых грузов в соответствии с перечнем типов тары:

Тип тары	Виды грузов, разрешенные к перевозке в данной таре
	Аудио, видеокассеты, компакт диски, элементы питания.
	Одежда, текстиль.
	Мелкая бытовая и оргтехника (утюги, фены, чайники, картриджи, телефоны и т.д.), сухие продукты питания (сыр, колбаса, пиц. добавки, супы, кондитерские изделия, орехи, жеват. резинка и т.д.), сухие медикаменты (таблетки, бинты, вага, и т.д.), хозяйств. товары, парфюмерия и косметика, металлическая, одноразовая посуда, обувь, семена, отделочные материалы (кроме тяжелых порошкообразных, жидких и в стекле), канцтовары, полиграфическая продукция, сигареты, бытовая и автохимия (кроме порошкообразной), мелкие запчасти, аксессуары, комплектующие, галантерея, игрушки, часы, сувениры, фототовары, спортивный и садовый инвентарь, электроустановочные изделия, аксессуары для животных, инструменты, краска (только в аэрозольных баллончиках), стеклянные светильники, лампы, метизы, бытовая химия порошкообразная в индивидуальной упаковке.
	Спиртное и прохладительные напитки, продукты питания жидкие и в стекле, медикаменты жидкие и в стекле.
	Средняя бытовая и оргтехника (ТВ, видео, аудио, СВЧ, мониторы, сист. блоки, касс. аппараты, бытовые кондиционеры и т.д.), крупная бытовая техника (холодильники, газ. и электроплиты, стиральные машины и т.д.).
	Сантехника (душевые кабины, ванны, унитаза, раковины и т.д.), плитка, стеклянная, фарфоровая посуда, люстры, изделия из хрусталя, все виды оборудования (промышл., торговое, медицинское, спортивное, ОПС), а также станки, механизмы и т.д., мебель, двери, подоконники, пластик для жалюзи, окон, подоконников, негабаритные либо хрупкие з/ч, стекло (оконное, витрины, автомобильное, зеркала), окна.
	Отделочные материалы жидкие и в стекле.
	Масла, производственная химия.
	Тяжелые порошкообразные отделочные материалы, бытовая химия порошкообразная, клубни.
	Кабель.

\*Линолеум, ковролин принимаются к транспортировке в рулонах на сердечнике лицевой стороной внутрь.

**Экспедитор**

Генеральный директор

**Клиент**

\_\_\_\_\_/Кудрешов М.А./

\_\_\_\_\_/ /

**От экспедитора**

Страница 10 из 11

**От клиента**

